

# PNEUS POIDS LOURD

barkleypneus.fr



**BARKLEY**

# CONTENU

Au sujet de Barkley	04		
C'est pour cela que vous choisissez Barkley	05		
Utilisation - recommandations	06		
Essieu directionnel	08	Remorque	20
 BL203+	09	 BLT08	21
 BL207	10	 BL207	22
 BL208	10	 BL209	22
 BL209	11	 BL210	23
 BL210	11	 BL212	23
 BL212	12	 BL605	24
 BL216	12	 BL606	24
 BL219	13	 BL609	25
 BLT03	13	 BL802	25
 BLW02	14	 BLT03	26
 BLW12	15	 BLT05	26
Essieu moteur	16	Tous les essieux	28
 BL806+	17	 BL621	29
 BL808	18	 BL601	30
 BL826	18	 BLU01	30
 BLW08	19	 BLU02	31
 BLW18	19	Barkley en ligne	32
		Spécifications techniques	33

Trouver le pneu que vous cherchez de manière simple et rapide? Découvrez nos possibilités en ligne à la page 32.

# DES PNEUS POUR POIDS LOURDS AU MEILLEUR PRIX DE REVIENT KILOMÉTRIQUE

Un prix intéressant, c'est très important pour vous, non ? Mais vous voulez être sûr d'avoir des pneus de qualité pour vos poids lourds et remorques. C'est la raison pour laquelle vous opterez pour Barkley ! Tout comme nos pneus agricoles et nos pneus du génie civil, nos pneus pour poids lourds et remorques ont un rapport qualité/prix fantastique. Ce qui nous permet de vous offrir le meilleur prix de revient kilométrique. Et nos pneus modernes satisfont aux exigences et règles du marché européen. Profitez aussi de notre offre complète et de nos prestations de services. Si vous optez pour nos pneus, vous bénéficierez de bien d'autres avantages.

Une conduite rentable et une réduction maximale du coût d'exploitation : nous nous en chargeons ! Nos pneus pour poids lourds et remorques bénéficient d'une construction optimisée avec une ceinture plus rigide et une carcasse jusqu'au talon. Plus sûrs sur la route, ils ont une très faible résistance au roulement, présentent une usure uniforme et une épaule très solide : ce sont là, les caractéristiques de nos pneus pour poids lourds !

**Des services optimaux, une livraison rapide et des conseils toujours excellents, ce sont les avantages supplémentaires qu'offre le pneu Barkley.**

## EN CHOISSANT BARKLEY, VOUS CHOISISSEZ BIEN PLUS QU'UN SIMPLE PNEU



Un assortiment complet de pneus pour poids lourds, machines agricoles et du génie civil



Des pneus de qualité selon les normes européennes



Abordables : un excellent prix de revient par heure



Rapidement disponibles de stock



Des connaissances spécialisées sur les pneus et leurs applications



POIDS LOURD

AGRICOLE

GÉNIE CIVIL

Quel que soit le but pour lequel vous voulez utiliser vos pneus, nous vous les fournissons tous. Avec notre gamme étendue de pneus, vous profitez toujours d'une bonne qualité et d'un prix très intéressant. Diverses tailles pour des camions et remorques légers et lourds, des pneus pour l'arbre directionnel et l'essieu moteur, la remorque et la semi-remorque surbaissée. Il existe des profils appropriés à chaque utilisation : pour le transport international, le transport régional, le transport mixte (approche chantier). Pensez-vous qu'un terrain de construction, le transport urbain ou les circonstances hivernales posent des problèmes ? Pas du tout ! Nos pneus satisfont également à toutes les attentes. **Essayez-les et faites-en l'expérience vous-même !**



## Transport régional/local

Le meilleur prix de revient kilométrique, c'est notre affaire ! Nos pneus conviennent à l'utilisation des routes nationales où le chauffeur doit régulièrement accélérer et freiner. Les pneus idéaux pour le transport régional/local, c'est notre affaire, et ce, à des prix très attractifs. C'est ce que nous vous garantissons !



## Transport international

Des centaines de kilomètres par jour, c'est un défi que les pneus Barkley peuvent relever sans problèmes. Ils sont exactement faits pour les longs parcours sur les routes et autoroutes. Ils ont été spécialement conçus pour une vitesse constante avec peu d'arrêts.



## Transport mixte (approche chantier)

Le transport mixte requiert des pneus polyvalents. Les pneus doivent convenir à plusieurs types de sols – aussi bien les routes asphaltées que les terrains de construction. Ils doivent aussi résister aux déchirures et crevaisons. Pour ne citer que quelques exemples. Nos pneus pour poids lourds peuvent le faire sans problèmes ! Testez vous-même le pneu Barkley et appréciez-en la qualité.



## Hiver

L'hiver. La pluie. La grêle. Et encore bien d'autres choses ! Barkley fait face à toutes les circonstances hivernales. Les tests indiquent que nos pneus fonctionnent à merveille à des basses températures et dans des circonstances hivernales.

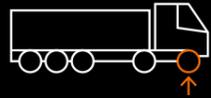


## Transport urbain/autobus

Les autobus urbains, les véhicules de ramassage d'ordures et les bennes à ordures ménagères. Nos pneus répondent parfaitement à leurs besoins et exigences. Accélérer et freiner régulièrement avec un chargement lourd ? Allez-y ! Grâce à leur flanc renforcé les protégeant de dommages éventuels, nos pneus restent longtemps efficaces.

	Transport régional/local	Transport international	Transport mixte (approche chantier)	Hiver	Transport urbain/autobus
Essieu directionnel	BL203+ 09				
	BL207 10				
	BL208 10				
	BL209 11				
	BL210 11	BLT03 26		BLW02 14	
	BL212 12			BLW12 15	
	BL216 12				
	BL219 13				
	BLT03 13				
Essieu moteur					
	BL806+ 17		BL826 18	BLW08 19	
	BL808 18			BLW18 19	
Remorque					
	BLT08 21				
	BL207 22				
	BL209 22				
	BL210 23			BL606 24	
	BL212 23			BL609 25	
	BL605 24			BL802 25	
BLT05 26					
Tous les essieux					
			BL621 29		BLU01 30
			BL601 30		BLU02 31

# ESSIEU DIRECTIONNEL



Vous voulez rouler en toute sécurité et de façon confortable. C'est possible avec les pneus pour essieu directionnel de Barkley ! Nous vous garantissons des pneus sans faux-rond radial pour un confort à 100 %. Une bonne qualité et une sécurité optimale vont de pair avec le meilleur prix de revient kilométrique !

Nous connaissons vos désirs. C'est pourquoi nous avons développé le nouveau pneu BL203+ qui offre un rendement supplémentaire. **Vous profitez au maximum de ce pneu grâce à son profil optimal et sa composition bien équilibrée en caoutchouc.**

## PNEUS POIDS LOURD - ESSIEU DIRECTIONNEL

### Barkley BL203+ HL pneu pour l'essieu directionnel avec 3PMSF

Le pneu Barkley **BL203+** HL pour essieu avant y compris le codage M+S pour poids lourds Euro-6 Le Barkley **BL203+** pour essieu avant est disponible pour le moment en cinq tailles. Le **BL203+** a une capacité de charge accrue (HL - High Load) et a également le codage M+S. Des conditions importantes pour répondre aux exigences de tous les marchés en ce qui concerne les charges plus élevées des essieux avant des poids lourds Euro-6.



### DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S /					
295/60R22.5	150/147L	TL	M+S /		C	B	CAT-2	73
295/80R22.5	154/149M	TL	M+S /		C	B	CAT-2	71
315/60R22.5	154/150L (152/148M)	TL	M+S /		C	B	CAT-2	73
315/70R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S /		C	B	CAT-2	73
315/80R22.5	158/150L (154/150M)	TL	M+S /		C	B	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



- ▶ Épaule particulièrement stable et plus grande stabilité dans les virages
- ▶ Bande de roulement uniforme ultra large pour une plus grande surface de contact
- ▶ Version high load pour les véhicules Euro6
- ▶ Meilleur roulement et profil d'usure plus uniforme



# BL203+



## DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
205/75R17.5	124/122M	TL		E	C	CAT-2	72
245/70R19.5	136/134M	TL	M+S	D	C	CAT-2	71
265/70R19.5	140/138M	TL	M+S	D	C	CAT-2	72
285/70R19.5	146/144M	TL	M+S	D	C	CAT-2	73
255/70R22.5	140/137M	TL	M+S	D	C	CAT-2	72
275/70R22.5	150/148M	TL	M+S	D	C	CAT-2	72



Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37

- ▶ Tenue précise de direction grâce à la structure conçue pour l'essieu avant
- ▶ Idéal pour manœuvrer et tourner dans de petits espaces
- ▶ Usure plus uniforme pour un kilométrage plus élevé
- ▶ Excellente rentabilité efficace dans le parc actuel de véhicules

# BL207



## DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
9.5R17.5	129/127M	TL		E	C	CAT-2	71



Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37

- ▶ Tenue précise de direction grâce à la forme spéciale de la structure conçue pour l'essieu avant
- ▶ Pour une traction optimale et une plus grande résistance aux dommages
- ▶ Épaule stable et donc plus grand stabilité dans les virages
- ▶ Convient aux manœuvres de demi-tour et de rotation du véhicule dans de petits espaces

# BL209



## DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
10R22.5	144/142L	TL		F	B	CAT-2	71



Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37

- ▶ Forme stable de l'ensemble de la construction, y compris la carcasse
- ▶ Plus grande stabilité dans les virages grâce à l'épaule stable
- ▶ Idéal pour manœuvrer et tourner dans de petits espaces
- ▶ Usure plus uniforme pour un kilométrage plus élevé

# BL208



## DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
215/75R17.5	126/124M	TL		F	B	CAT-1	70



Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37

- ▶ Carcasse très solide
- ▶ Nouvelle composition du caoutchouc pour une usure uniforme
- ▶ Basse consommation de carburant grâce à la faible résistance au roulement

# BL210





**DIMENSION DISPONIBLE**

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
235/75R17.5	132/130M	TL		E	B	CAT-2	72

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL212

- ▶ Large bande de roulement et grande surface de contact pour plus de sécurité
- ▶ Tenue précise de direction grâce à la forme spéciale de la structure conçue pour l'essieu avant
- ▶ Épaule stable et donc plus grande stabilité dans les virages



**DIMENSION DISPONIBLE**

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
385/65R22.5	164J	TL		D	C	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL219

- ▶ La structure spécialement conçue pour l'essieu directionnel permet une direction précise.
- ▶ Épaule particulièrement stable et plus grande stabilité dans les virages
- ▶ Excellente durée de vie et excellente rentabilité



**DIMENSIONS DISPONIBLES**

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
11R22.5	148/145M	TL		D	B	CAT-2	73
275/80R22.5	149/146M	TL		D	B	CAT-2	72

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL216

- ▶ Longue durée de vie et excellente résistance aux dommages
- ▶ Répartition uniforme de la pression sur la surface de contact du pneu
- ▶ Sécurité supplémentaire grâce à une traction constante



**DIMENSION DISPONIBLE**

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
305/70R19.5	148/145M	TL	M+S	D	CB	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BLT03

- ▶ Carcasse très solide
- ▶ Nouvelle composition du caoutchouc pour une usure uniforme
- ▶ Basse consommation de carburant grâce à la faible résistance au roulement

La sécurité, c'est important, en hiver comme en été. Mais il est encore plus difficile, en hiver, de respecter strictement le planning de transport. Qu'il pleuve, neige ou gèle, chaque transporteur doit pouvoir garantir le planning.

Les sculptures bien étudiées des pneus d'hiver de Barkley, **BLW02** et **BLW12**, offrent une traction et une stabilité optimales sur la route dans toutes les circonstances. Le BLW02 existe en quatre tailles pour l'essieu avant, le BLW12, en cinq tailles. Le pneu d'hiver de Barkley permet au poids lourd de satisfaire sans problème à toutes les règles hivernales européennes. Optez pour des pneus avec une bonne traction, avant d'être sous l'emprise de l'hiver.

Les avantages des pneus d'hiver de Barkley sont les suivants :

- La sécurité grâce à la structure d'hiver
- Excellent confort de conduite
- La tenue de route optimisée lutte contre une usure irrégulière et améliore l'utilisation sur une chaussée mouillée
- Pneus silencieux

Pneu d'hiver moderne, fiable, qui fait face à toutes les circonstances météorologiques extrêmes. Monté sur l'essieu avant, le pneu Barkley **BLW12** garantit un fonctionnement sûr, la sécurité (routière) et des frais de consommation bas. Grâce au design de sa structure, ce pneu est parfait sur la neige et la glace, contribue à une conduite précise et un freinage optimal.

## DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S / 				
295/80R22.5	152/148M	TL	M+S / 	E	C	CAT-2	72
315/70R22.5	154/150L	TL	M+S / 	D	C	CAT-2	73
315/80R22.5	156/150L	TL	M+S / 	D	C	CAT-2	73
385/65R22.5	160K	TL	M+S / 	C	C	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37 

## DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S / 				
295/80R22.5	154/149M	TL	M+S / 	E	C	CAT-2	75
315/70R22.5	156/150L	TL	M+S / 	E	C	CAT-2	75
315/80R22.5	158/150L	TL	M+S / 	E	C	CAT-2	75
385/55R22.5	160K/158L	TL	M+S / 	E	C	CAT-2	75
385/65R22.5	164K/158L	TL	M+S / 	E	C	CAT-2	75

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37 



# BLW02

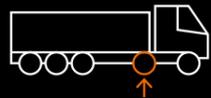
- ▶ Pneu d'hiver spécifique pour l'essieu avant
- ▶ Composition spéciale de caoutchouc pour une bonne traction sur chaque chaussée hivernale
- ▶ Dispose du marquage M+S et est doté du symbole avec le flocon de neige



# BLW12

- ▶ Technique lamellaire 3D la plus moderne pour une traction parfaite
- ▶ Composé en caoutchouc spécial pour une traction optimale, surtout à des températures inférieures à zéro degré Celsius
- ▶ Version high load pour les véhicules Euro6
- ▶ Disponible en 5 tailles différentes

# ESSIEU MOTEUR



En avez-vous assez que vos pneus pour l'essieu moteur ne transmettent pas bien le couple moteur sur la chaussée ? Il est grand temps d'utiliser les pneus Barkley ! Nous avons, par exemple, le pneu BL806+ spécialement conçu pour les lourdes charges de freinage et un éventuel montage double. Parce que nous anticipons vos souhaits.

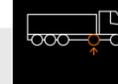
Nous sommes d'avis que la qualité est un must. Car le pneu pour essieu moteur se trouve sur l'une des positions les plus importantes du poids lourd. Peut-être même la plus importante. **Les pneus pour cette position d'essieu déterminent en majeure partie le rendement du carburant, la traction au sol et la sécurité.**

## PNEUS POIDS LOURD - ESSIEU MOTEUR

### Bande de roulement plus large pour plus de rendement

Barkley a forgé une solide réputation dans le domaine des pneus pour poids lourds – pour l'essieu avant et l'essieu moteur – et des pneus pour remorques. L'avantage commun que présente ces pneus Barkley est le choix standard de la marque pour une bande de roulement ultra large. Cette bande de roulement est encore plus rentable pour le **BL806+**, dont la structure et la composition en caoutchouc optimisent son utilisation. Barkley a développé un pneu très demandé par les utilisateurs européens.

Sur le marché des poids lourds et remorques, Barkley opte consciemment pour des pneus à plus large bande de roulement. Une innovation importante qui permet aux utilisateurs d'obtenir de meilleurs résultats en matière de kilométrages.



### DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S /				
295/60R22.5	150/147L	TL	M+S /	D	B	CAT-2	73
295/80R22.5	152/148M	TL	M+S /	D	B	CAT-2	73
315/60R22.5	152/148M	TL	M+S /	D	B	CAT-2	73
315/70R22.5	154/150L (152/148M)	TL	M+S /	D	B	CAT-2	73
315/80R22.5	156/150L (154/150M)	TL	M+S /	D	B	CAT-2	73

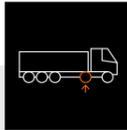
Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



- ▶ Grande surface de contact pour plus de sécurité et une distance de freinage plus courte
- ▶ Sculpture de bande de roulement à six rangées pour un profil d'usure plus uniforme
- ▶ Traction optimale et meilleure résistance aux dommages
- ▶ Nouvelle composition de caoutchouc pour un kilométrage élevé



# BL806+



## DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S /				
215/75R17.5	126/124M	TL	M+S	F	B	CAT-2	72
235/75R17.5	132/130M	TL	M+S	F	B	CAT-2	73
245/70R17.5	143/141L	TL	M+S	F	C	CAT-3	73
285/70R19.5	146/144M	TL	M+S	D	C	CAT-2	73
275/70R22.5	148/145M	TL	M+S	E	C	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL808

- ▶ Tenue de route sûre grâce à une bande de roulement large
- ▶ Distance de freinage plus courte grâce à une plus grande surface de contact
- ▶ Traction optimale dans presque toutes les conditions météorologiques



## DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S /				
295/80R22.5	152/148M	TL	M+S	E	C	CAT-2	72
315/70R22.5	154/150L	TL	M+S	E	C	CAT-2	73
315/80R22.5	154/150L	TL	M+S	E	C	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BLW08

- ▶ Composition de caoutchouc spécialement conçue pour une bonne traction sur la chaussée hivernale
- ▶ Des lamelles spéciales améliorent le profil d'usure et évitent les déchirures
- ▶ Symbole de flocon de neige, logo M+S et indication du niveau sonore



## DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S /				
13R22.5	156/150K	TJ	M+S	D	B	CAT-2	73
315/80R22.5	156/150K	TJ	M+S	E	B	CAT-2	75

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL826

- ▶ Robuste, résistant à l'usure, sûr et fiable
- ▶ Traction exceptionnelle sur un sol pierreux, sablonneux et boueux
- ▶ La forme de la bande de roulement favorise une capacité autonettoyante élevée
- ▶ La construction de la carcasse et du flanc est adaptée à des applications spéciales



## DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S /				
295/80R22.5	152/148M	TL	M+S	E	C	CAT-2	73
315/70R22.5	152/148M	TL	M+S	E	C	CAT-2	73
315/80R22.5	156/150L	TL	M+S	E	C	CAT-2	73

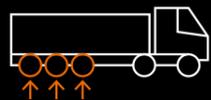
Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BLW18

- ▶ Les lamelles des blocs contribuent à la traction, l'adhérence et une bonne distance de freinage dans toutes les circonstances
- ▶ Composé en caoutchouc spécial pour une traction optimale, surtout à des températures inférieures à zéro degré Celsius
- ▶ Des lamelles spéciales améliorent le profil d'usure et évitent les déchirures
- ▶ La solution idéale pour toute la branche de transport dans les conditions hivernales

# REMORQUE



Il est difficile pour un pneu de résister à la charge statique et dynamique tout en ayant une faible résistance au roulement. Nous avons toutefois réussi à relever ce défi avec le pneu BLT08 ! Spécialement conçu pour l'utilisation sur votre remorque. Une bonne stabilité, un rendement kilométrique élevé et un marquage M+S. Vous profitez de tous ces atouts ! Désirez-vous encore bénéficier de plus d'avantages

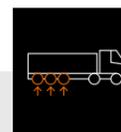
financiers ? Les pneus de remorque de Barkley peuvent avoir une deuxième vie. Si leur carcasse est encore en bon état, nous nous chargerons d'une nouvelle bande de roulement.

**Vous parcourrez ainsi bien des kilomètres supplémentaires en sécurité à un prix de revient kilométrique bas.**

## PNEUS POIDS LOURD - REMORQUE

Barkley a conçu le pneu moderne **BLT08** qui répond parfaitement aux exigences européennes sur le marché des pneus de remorque. Barkley a développé un pneu très demandé par les utilisateurs européens.

Ce pneu, destiné au transport régional et international, est un pneu très performant en matière de consommation de carburant grâce à sa bande de roulement plus large et à sa structure moderne. Grâce à sa résistance élevée à l'usure et à son prix compétitif, le pneu **BLT08** est un excellent investissement qui sera vite très rentable.



### DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
385/65R22.5	160K (158L)	TL	M+S	C	B	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



- ▶ La forme de la structure contribue à une longue durée de vie
- ▶ Bonne alternative à côté des marques de qualité supérieure
- ▶ Excellente résistance aux forces transversales
- ▶ Écologique grâce à des technologies innovatrices
- ▶ Rentabilité, c'est-à-dire longue durée de vie grâce à sa qualité démontrée



# BLT08



## DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
265/70R19.5	143/141J	TL	M+S	D	C	CAT-2	72
285/70R19.5	150/147J	TL	M+S	D	C	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL207

- ▶ Carcasse très solide pour un équipement original réussi
- ▶ Composition en caoutchouc solide pour une usure uniforme
- ▶ La forme de la structure contribue à une longue durée de vie



## DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
215/75R17.5	135/133J	TL		F	B	CAT-1	70

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL210

- ▶ Carcasse très solide pour un équipement original réussi
- ▶ Composition en caoutchouc solide pour une usure uniforme
- ▶ Efficacité énergétique grâce à une basse résistance au roulement



## DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
9.5R17.5	143/141J	TL		E	C	CAT-2	71

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL209

- ▶ Basse résistance au roulement grâce à la composition en caoutchouc optimisée pour plus de kilomètres
- ▶ Très bonne résistance aux dommages
- ▶ Plus longue durée de vie grâce à une surface de contact optimisée et un profil d'usure amélioré



## DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
235/75R17.5	143/141J	TL		E	B	CAT-2	72
245/70R17.5	143/141J	TL		E	C	CAT-2	72

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL212

- ▶ Basse résistance au roulement grâce à la composition en caoutchouc optimisée pour plus de kilomètres
- ▶ Très bonne résistance aux dommages et au rodage
- ▶ Plus longue durée de vie grâce à une surface de contact optimisée et un profil d'usure amélioré

## DIMENSION DISPONIBLE



Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
425/65R22.5	165J	TL		D	B	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL605

- ▶ Carcasse très solide pour un équipement original réussi
- ▶ Composition en caoutchouc solide pour une usure uniforme
- ▶ La forme de la structure contribue à une plus longue durée de vie

## DIMENSIONS DISPONIBLES



Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
235/75R17.5	143/141J (144/144F)	TL	M+S	D	C	CAT-2	73
245/70R17.5	143/141J (144/144F)	TL	M+S	D	C	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL609

- ▶ Carcasse extrêmement durable, résistant à presque toutes les charges
- ▶ La bande de roulement contribue à une solidité extrême
- ▶ Le composé de caoutchouc convient à différentes circonstances
- ▶ Idéal pour les remorques surbaissées, le transport du bois et les remorques pour utilisation mixte et lourde

## DIMENSIONS DISPONIBLES



Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
385/55R22.5	160J	TL	M+S	D	B	CAT-2	73
385/65R22.5	164J	TL	M+S	D	B	CAT-2	73
425/65R22.5	165J	TL	M+S	D	B	CAT-2	73
445/65R22.5	169J	TL	M+S	D	B	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL606

- ▶ Une paroi latérale combinant la solidité et la flexibilité exigée sur le terrain de construction
- ▶ Tenue de route stable, aussi sur une chaussée boueuse ou non asphaltée
- ▶ Grande stabilité pour pouvoir bien manœuvrer même dans le cas d'un rayon de braquage extrêmement limité
- ▶ Des cannelures de structure ultra larges qui permettent un excellent écoulement de l'eau

## DIMENSION DISPONIBLE



Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
265/70R19.5	143/141J	TL	M+S	E	D	CAT-2	75

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL802

- ▶ Une paroi latérale combinant la solidité et la flexibilité exigée sur le terrain de construction
- ▶ Tenue de route stable, aussi sur une chaussée boueuse ou non asphaltée
- ▶ La bande de roulement contribue à une solidité extrême
- ▶ Le composé de caoutchouc convient à différentes circonstances
- ▶ Idéal pour les remorques surbaissées, le transport du bois et les remorques pour utilisation mixte et lourde



**DIMENSIONS DISPONIBLES**

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
385/55R19.5	156J	TL	M+S	D	C	CAT-2	73
435/50R19.5	160J	TL	M+S	D	C	CAT-2	73
445/45R19.5	160J	TL	M+S	D	C	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



**BLT03**

- ▶ Construction stable destinée à une utilisation sur les remorques (jumbo)
- ▶ Six ponts de gomme longitudinaux pour une tenue de route exceptionnelle
- ▶ Procure un transport efficace et un avantage maximum pour le client



**DIMENSION DISPONIBLE**

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
385/55R22.5	160J(158L)	TL	M+S	D	B	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



**BLT05**

- ▶ Cinq rainures longitudinales contribuent à un écoulement effectif de l'eau sur la chaussée mouillée
- ▶ Agrandit la surface de contact pour une tenue de route encore plus sûre
- ▶ Des compositions de caoutchouc efficaces sur le plan énergétique contribuent à la rentabilité



**NOUS LIVRONS ÉGALEMENT DES PNEUS POUR MACHINES AGRICOLES ET ENGINS DU GÉNIE CIVIL**

Prenez contact avec nous pour des conseils personnalisés :

[info@barkleypneus.fr](mailto:info@barkleypneus.fr)

+33 (0) 482.92.60.49



**POIDS LOURD**

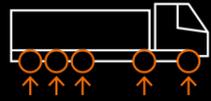


**AGRICOLE**



**GÉNIE CIVIL**

# TOUS LES ESSIEUX



Nous raffolons des vrais 'allrounders'. Les pneus qui conviennent à tous les types d'essieux. Travaillez-vous beaucoup dans le bâtiment et les travaux du génie civil ? Vous savez que les circonstances du terrain peuvent fortement changer ! C'est pour cette raison que Barkley a développé le pneu BL621 : un pneu qui convient à tous les essieux. Il résiste également à un chargement lourd, aux virages serrés et aux obstacles

tranchants offroad. Nous vous le promettons ! Faites vous-même l'expérience de ces pneus à durabilité élevée. Nous les avons également testés.

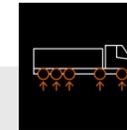
**Vous verrez qu'ils offrent la productivité maximale et le prix de revient kilométrique optimal que vous recherchez !**

## PNEUS POIDS LOURD - TOUS LES ESSIEUX

### Développé selon les toutes dernières tendances européennes

Le pneu **BL621** (toutes positions) se distingue, entre autres, par sa bande de roulement ultra large et un nouveau composé spécialement conçu pour l'utilisation on/off road. Il satisfait évidemment aux exigences européennes les plus sévères.

Le pneu **BL621** convient à tous les essieux des poids lourds, des remorques et des grands et petits tombereaux utilisés on- et off-road. Il peut donc aussi bien être utilisé pour l'essieu avant et l'essieu moteur que pour la remorque. Le design de la structure contribue à une traction maximale et un kilométrage plus élevé. Une conception optimisée du talon et de la tringle permet au pneu de supporter sans problème des charges élevées. **Le BL621** est un pneu robuste pour une utilisation très diverse.



### DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S /				
13R22.5	158/156K	TL	M+S /	D	B	CAT-2	73
315/80R22.5	158/150K	TL	M+S /	D	B	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



- ▶ Le design de la structure contribue à une traction maximale et un kilométrage plus élevé
- ▶ Tenue de route solide sur un sol asphalté, non asphalté, boueux
- ▶ L'épaule fortement structurée permet de meilleures prestations et une meilleure traction
- ▶ Structure optimisée pour réduire la pénétration des pierres



# BL621



## DIMENSIONS DISPONIBLES

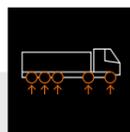
Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
12.00R20	154/151K	TL		D	B	CAT-2	73
11R22.5	148/145K	TL		D	B	CAT-2	73
12R22.5	152/148K	TL		D	B	CAT-2	73
12.00R24	156/153K	TL		D	B	CAT-2	73
12.00R24	156/153K	TT Set		D	B	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BL601

- ▶ Tenue de route stable aussi bien sur sol non asphalté que boueux
- ▶ Meilleure évacuation de l'eau et de la boue grâce au profil plus large
- ▶ Flancs externes très structurés pour de meilleures performances et traction



## DIMENSION DISPONIBLE

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
295/80R22.5	152/148J (154/150E)	TL	M+S	E	B	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



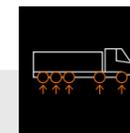
# BLU01

- ▶ Convient à une utilisation en ville et à la périphérie
- ▶ Construction très stable de la carcasse et du flanc
- ▶ Résiste aux bordures de trottoir et nids de poule et convient à un redémarrage et freinage réguliers
- ▶ Composition en caoutchouc spéciale pour une bonne traction sur chaussée mouillée, une basse résistance au roulement et une durée de vie plus longue

## Les pneus d'autobus Barkley sont solides pour une utilisation urbaine intensive

Avec le pneu **BLU01**, Barkley fournit un pneu d'autobus parfaitement équipé pour faire face aux nids de poule (mal réparés), aux freinages et redémarrages fréquents et au contact avec les bordures de trottoir. Ce pneu convient à toutes les positions d'essieux des autobus, les véhicules du service municipal de la voirie et les véhicules de collecte des ordures.

Le **BLU02** fait partie de la nouvelle génération des pneus pour autobus. Il est composé d'une structure et d'une carcasse résistante parfaitement aux défis que présentent la rotation, le freinage et le redémarrage ainsi que la lourde charge des autobus. Le pneu qui résiste à tout dans son usage quotidien. La conception de la structure garantit une parfaite évacuation de la chaleur et une durabilité totale. Le design de profil en forme de S y contribue fortement. Le BLU02 est un pneu qui est à la hauteur de sa réputation ; jour après jour.



## DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	L/S Index	TL/TT	M+S/				
11R22.5	148/145J	TL	M+S	E	B	CAT-2	73
275/70R22.5	150/148J (152/148F)	TL	M+S	E	B	CAT-2	73
295/80R22.5	154/149M	TL	M+S	E	B	CAT-2	73

Consultez ici les données techniques de ce pneu à la page 34-37



# BLU02

- ▶ Convient à une utilisation en ville et à la périphérie
- ▶ Construction très stable de la carcasse et du flanc
- ▶ Longue durée de vie et sécurité maximale, des facteurs importants pour les décideurs
- ▶ Combinaison d'efficacité des manœuvres quotidiennes et d'un prix kilométrique avantageux

# BARKLEY: VOTRE PARTENAIRE EN LIGNE

barkleypneus.fr

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



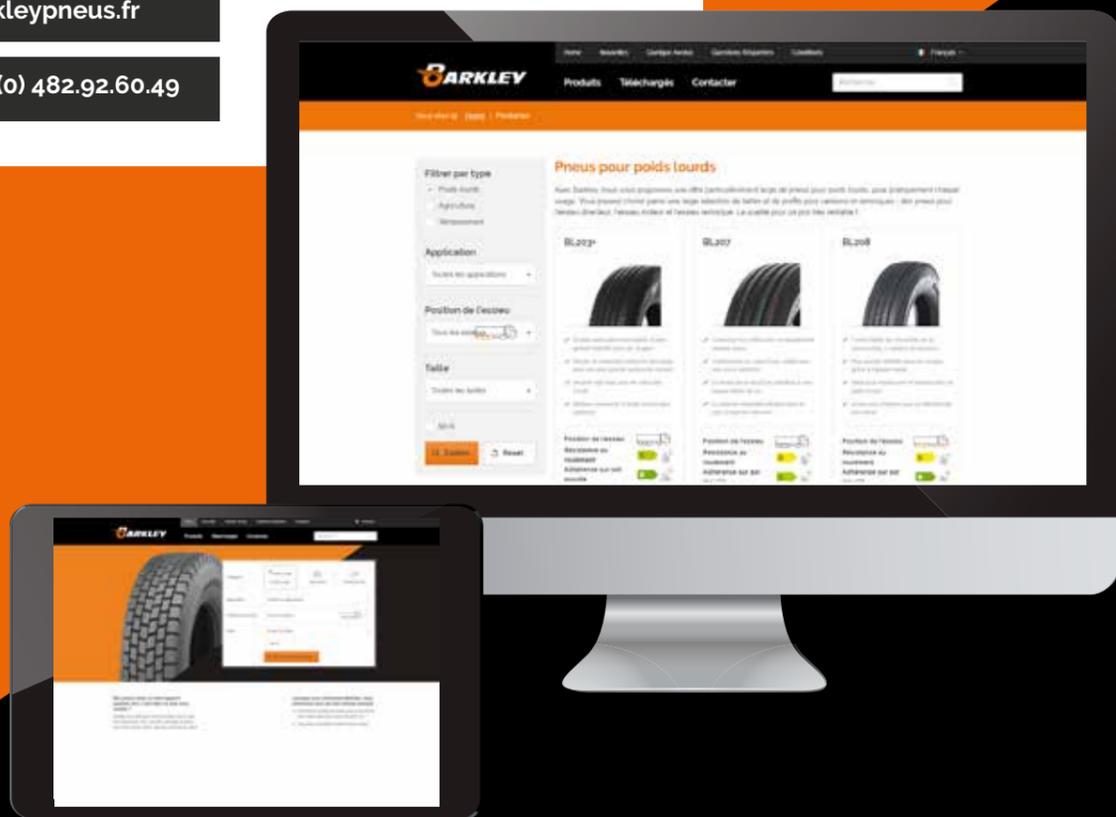
Le site web barkleypneus.fr vous donne de plus amples informations sur notre assortiment et nos services. Nous sommes évidemment aussi votre partenaire en ligne. Si vous souhaitez savoir si un pneu spécifique, que vous

avez vu en ligne, convient vraiment à votre situation ou utilisation spécifique, vous pourrez toujours nous contacter pour obtenir des conseils individuels sur mesure.

**NOUS SOMMES TOUJOURS RAVIS DE VOUS AIDER, QUE CE SOIT EN LIGNE OU EN PERSONNE**

 barkleypneus.fr

 +33 (0) 482.92.60.49



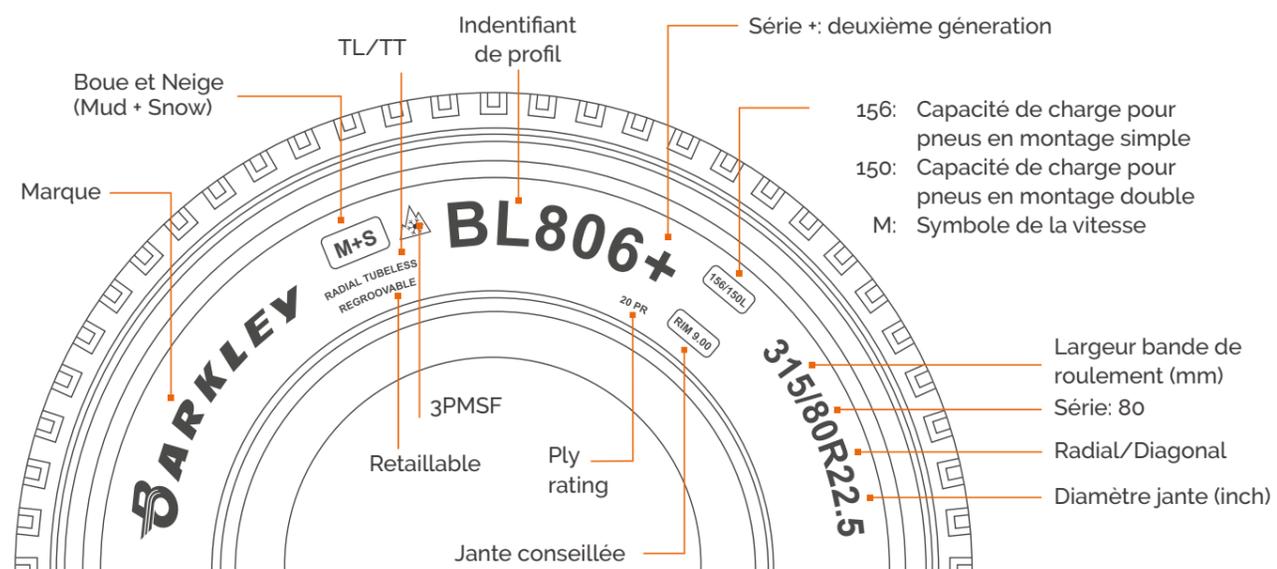
# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimension	Profil	L/S Index	L/S Index 2	PR	TL/TT	M+S / 	Position	Utilisation	Le rendement du carburant	Adhérence sur sol mouillé		Émission du son (d'ondes)	Émission du son (Décibels)	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Rayon chargé (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Profondeur de profil (mm)	Jante recommandée	Capacité de charge par pneu		Roues jumelées (Bar)
																				Simple (kg)	Double (kg)	
9.5R17.5	BL209	129/127M		14	TL		Essieu directionnel	Régional	E	C		2	71	240	842	391	2568	12.0	6.75 - 17.5	1850	1750	7.5
9.5R17.5	BL209	143/141J		18	TL		Remorque	Régional	E	C		2	71	240	842	371	2568	12.0	6.75 - 17.5	2725	2575	8.75
205/75R17.5	BL207	124/122M		14	TL		Essieu directionnel	Régional	E	C		2	72	205	753	353	2297	12.5	6.00 - 17.5	1600	1500	7.5
215/75R17.5	BL210	126/124M		14	TL		Essieu directionnel	Régional	F	B		1	70	212	767	359	2339	12.5	6.00 - 17.5	1700	1600	7.0
215/75R17.5	BL210	135/133J		16	TL		Remorque	Régional	F	B		1	70	212	767	337	2339	12.5	6.00 - 17.5	2180	2060	8.5
215/75R17.5	BL808	126/124M		14	TL	M+S	Essieu moteur	Régional	F	B		2	72	212	767	337	2339	15.0	6.00 - 17.5	1700	1600	7.0
235/75R17.5	BL212	132/130M		14	TL		Essieu directionnel	Régional	E	B		2	72	233	797	353	2431	13.0	6.75 - 17.5	2000	1900	7.75
235/75R17.5	BL212	143/141J		18	TL		Remorque	Régional	E	B		2	72	233	797	353	2431	13.0	6.75 - 17.5	2725	2575	8.75
235/75R17.5	BL808	132/130M		14	TL	M+S	Essieu moteur	Régional	F	B		2	73	233	797	353	2431	15.5	6.75 - 17.5	2000	1900	7.75
235/75R17.5	BL609	143/141J	144/144F	18	TL	M+S	Remorque	On/Off	D	C		2	73	233	797	370	2430	14.5	6.75 - 17.5	2725	2575	8.75
245/70R17.5	BL212	143/141J		18	TL	M+S	Remorque	Régional	E	C		2	72	248	789	342	2406	12.0	6.75 - 17.5	2725	2575	9.0
245/70R17.5	BL808	143/141L		18	TL	M+S	Essieu moteur	Régional	F	C		3	73	248	789	342	2406	18.0	6.75 - 17.5	2725		9.0
245/70R17.5	BL609	143/141J	144/144F	18	TL	M+S	Remorque	On/Off	D	C		2	73	248	789	365	2405	14.5	6.75 - 17.5	2725	2575	8.75
245/70R19.5	BL207	136/134M		16	TL	M+S	Essieu directionnel	Régional	D	C		2	71	248	839	363	2559	13.0	7.50 - 19.5	2240	2120	8.25
265/70R19.5	BL207	140/138M		16	TL	M+S	Essieu directionnel	Régional	D	C		2	72	262	867	374	2644	13.5	7.50 - 19.5	2500	2360	7.75
265/70R19.5	BL207	143/141J		18	TL	M+S	Remorque	Régional	D	C		2	72	262	867	374	2644	13.5	7.50 - 19.5	2725	2575	8.5
265/70R19.5	BL802	143/141J		18	TL	M+S	Remorque	On/Off	E	D		2	75	262	867	412	2587	16.0	7.50 - 19.5	2725	2575	8.5
285/70R19.5	BL207	150/147J		18	TL	M+S	Remorque	Régional	D	C		2	73	283	895	388	2730	14.0	8.25 - 19.5	3350	3075	9.0
285/70R19.5	BL207	146/144M		18	TL	M+S	Essieu directionnel	Régional	D	C		2	73	283	895	412	2730	14.0	8.25 - 19.5	3000	2800	9.0
285/70R19.5	BL808	146/144M		18	TL	M+S	Essieu moteur	Régional	D	C		2	73	283	895	412	2730	16.0	8.25 - 19.5	3000	2800	9.0
305/70R19.5	BLT03	148/145M		18	TL	M+S	Essieu directionnel	International	D	C		2	73	305	923	424	2815	12.0	8.25 - 19.5	3150	2900	8.5
385/55R19.5	BLT03	156J		18	TL	M+S	Remorque	International	D	C		2	73	386	919	425	3018	12.5	11.75 - 22.5	4000		9.0
435/50R19.5	BLT03	160J		20	TL	M+S	Remorque	International	D	C		2	73	438	931	419	2821	12.5	14.00 - 19.5	4500		9.0
445/45R19.5	BLT03	160J		20	TL	M+S	Remorque	International	D	C		2	73	446	895	406	2712	15.5	14.00 - 19.5	4500		9.0
12.00R20	BL601	154/151K		18	TT		Tous les essieux	On/Off	D	B		2	73	315	1125	516	3400	17.0	8.50 - 20	3750	3450	8.3
10R22.5	BL208	144/142L		14	TL		Essieu directionnel	Régional	F	B		2	71	254	1020	455	3166	14.0	7.50 - 22.5	2800	2650	8.5
11R22.5	BL216	148/145M		16	TL		Essieu directionnel	Régional	D	B		2	73	279	1050	462	3203	14.5	8.25 - 22.5	3150	2900	8.5
11R22.5	BL601	148/145K		16	TL		Tous les essieux	On/Off	D	B		2	73	279	1050	489	3203	15.5	7.50 - 22.5	3150	2900	8.5
11R22.5	BLU02	148/145J		16	TL	M+S	Tous les essieux	Urbain	E	B		2	73	279	1050	489	3203	20.0	8.25 - 22.5	3150	2900	8.5
12R22.5	BL601	152/148K		16	TL		Tous les essieux	On/Off	D	B		2	73	300	1084	478	3306	17.0	9.00 - 22.5	3550	3150	8.5
13R22.5	BL621	158/156K		20	TL	M+S / 	Tous les essieux	On/Off	D	B		2	73	320	1124	520	3430	17.0	9.00 - 22.5	4250	4000	8.75
13R22.5	BL826	156/150K		18	TL	M+S / 	Essieu moteur	On/Off	D	B		2	73	320	1124	520	3430	21.0	9.00 - 22.5	4000	3350	8.75
255/70R22.5	BL207	140/137M		16	TL	M+S	Essieu directionnel	Régional	D	C		2	72	255	930	400	2837	14.0	7.50 - 22.5	2500	2300	7.0
275/70R22.5	BL207	150/148M		18	TL	M+S	Essieu directionnel	Régional	D	C		2	72	276	958	414	2922	14.5	8.25 - 22.5	3350	3150	9.0
275/70R22.5	BL808	148/145M		16	TL	M+S	Essieu moteur	Régional	E	C		2	73	276	958	414	2922	17.5	7.50 - 22.5	3150	2900	9.0
275/70R22.5	BLU02	150/148J	152/148F	18	TL	M+S	Tous les essieux	Urbain	E	B		2	73	276	958	460	2980	19.5	8.25 - 22.5	3150	2900	9.0
275/80R22.5	BL216	149/146M		16	TL		Essieu directionnel	Régional	D	B		2	72	276	1012	446	3087	14.5	8.25 - 22.5	3250	3000	8.5
295/60R22.5	BL203*	150/147L		16	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Régional	C	B		2	73	292	926	435	2806	13.0	9.00 - 22.5	3350	3075	9.0
295/60R22.5	BL806*	150/147L		16	TL	M+S / 	Essieu moteur	Régional	D	B		2	73	292	926	435	2806	18.0	9.00 - 22.5	3350	3075	9.0
295/80R22.5	BL203*	154/149M		18	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Régional	C	B		2	71	298	1044	461	3184	15.0	9.00 - 22.5	3750	3250	8.5
295/80R22.5	BL806*	152/148M		16	TL	M+S / 	Essieu moteur	Régional	D	B		2	73	298	1044	486	3184	20.0	8.25 - 22.5	3550	3150	8.5
295/80R22.5	BLU01	152/148J	154/150E	16	TL	M+S	Tous les essieux	Urbain	E	B		2	73	298	1044	486	3184	20.0	9.00 - 22.5	3550	3150	9.0
295/80R22.5	BLU02	154/149M		18	TL	M+S	Tous les essieux	Urbain	E	B		2	73	298	1044	486	3184	20.0	9.00 - 22.5	3750	3250	9.0
295/80R22.5	BLW02	152/148M		16	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Hiver	E	C		2	72	298	1044	486	3184	15.0	8.25 - 22.5	3550	3150	8.5
295/80R22.5	BLW12	154/149M		18	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Hiver	E	C		2	75	298	1044	488	3187	16.0	9.00 - 22.5	3750	3250	8.5
295/80R22.5	BLW08	152/148M		16	TL	M+S / 	Essieu moteur	Hiver	E	C		2	72	298	1044	486	3184	20.0	8.25 - 22.5	3550	3150	8.5
295/80R22.5	BLW18	152/148M		16	TL	M+S / 	Essieu moteur	Hiver	E	C		2	73	298	1044	486	3184	20.5	9.00 - 22.5	3550	3150	8.5

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimension	Profil	L/S Index	L/S Index 2	PR	TL/TT	M+S / 	Position	Utilisation	Le rendement du carburant	Adhérence sur sol mouillé		Émission du son (d'ondes)	Émission du son (Décibels)	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Rayon chargé (mm)	Circonférence de roulement (mm)	Profondeur de profil (mm)	Jante recommandée	Capacité de charge par pneu		Roues jumelées (Bar)
																				Simple (kg)	Double (kg)	
315/60R22.5	BL203*	154/150L	152/148M	18	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Régional	C	B		2	73	313	950	445	2878	13.0	9.00 - 22.5	3550	3150	9.0
315/60R22.5	BL806*	152/148M		16	TL	M+S / 	Essieu moteur	Régional	D	B		2	73	313	950	445	2878	18.0	9.00 - 22.5	3550	3150	9.0
315/70R22.5	BL203*	156/150L	154/150M	18	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Régional	C	B		2	73	312	1014	468	3093	15.0	9.00 - 22.5	4000	3350	9.0
315/70R22.5	BL806*	154/150L	152/148M	16	TL	M+S / 	Essieu moteur	Régional	D	B		2	73	312	1014	468	3093	20.0	9.00 - 22.5	3750	3350	9.0
315/70R22.5	BLW02	154/150L		16	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Hiver	D	C		2	73	312	1014	468	3093	15.0	9.00 - 22.5	3750	3350	9.0
315/70R22.5	BLW12	156/150L		18	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Hiver	E	C		2	75	312	1014	466	3073	15.0	9.00 - 22.5	4000	3350	9.0
315/70R22.5	BLW08	154/150L		16	TL	M+S / 	Essieu moteur	Hiver	E	C		2	73	312	1014	468	3093	20.0	9.00 - 22.5	3750	3350	9.0
315/70R22.5	BLW18	152/148M		16	TL	M+S / 	Essieu moteur	Hiver	E	C		2	73	298	1044	486	3184	20.5	9.00 - 22.5	3550	3150	8.5
315/80R22.5	BL203*	158/150L	154/150M	22	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Régional	C	B		2	73	312	1076	474	3282	15.0	9.00 - 22.5	4000	3350	8.5
315/80R22.5	BL806*	156/150L	154/150M	20	TL	M+S / 	Essieu moteur	Régional	D	B		2	73	312	1076	500	3282	20.0	9.00 - 22.5	4000	3350	8.5
315/80R22.5	BL621	158/150K		22	TL	M+S / 	Tous les essieux	On/Off	D	B		2	73	312	1076	500	3280	17.0	9.00 - 22.5	4250	3350	8.5
315/80R22.5	BL826	156/150K		20	TL	M+S / 	Essieu moteur	On/Off	E	B		2	75	312	1076	500	3280	21.0	9.00 - 22.5	4000	3350	8.5
315/80R22.5	BLW02	156/150L		20	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Hiver	D	C		2	73	312	1076	500	3282	15.0	9.00 - 22.5	4000	3350	8.5
315/80R22.5	BLW12	158/150L		22	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Hiver	E	C		2	75	312	1076	501	3281	15.5	9.00 - 22.5	4250	3350	9.0
315/80R22.5	BLW08	154/150L		16	TL	M+S / 	Essieu moteur	Hiver	E	C		2	73	312	1076	500	3282	20.0	9.00 - 22.5	4000	3350	8.5
315/80R22.5	BLW18	156/150L		20	TL	M+S / 	Essieu moteur	Hiver	E	C		2	73	312	1076	500	3282	20.0	9.00 - 22.5	4000	3350	8.5
385/55R22.5	BLT05	160J/158L		20	TL	M+S	Remorque	Régional	D	B		2	73	386	996	443	3018	15.5	11.75 - 22.5	4500	4250	9.0
385/55R22.5	BL606	160J		20	TL	M+S	Remorque	On/Off	D	B		2	73	386	996	443	3018	16.5	11.75 - 22.5	4500		9.0
385/55R22.5	BLW12	160K	158L	20	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Hiver	E	C		2	75	386	996	463	3004	14.5	11.75 - 22.5	4500		9.0
385/65R22.5	BLT08	160K	158L	20	TL	M+S	Remorque	Régional	C	B		2	73	389	1072	496	3248	16.5	11.75 - 22.5	4500	4250	9.0
385/65R22.5	BL606	164J		24	TL	M+S	Remorque	On/Off	D	B		2	73	389	1072	474	3248	16.5	11.75 - 22.5	5000		9.0
385/65R22.5	BL219	164J		24	TL		Essieu directionnel	Régional	D	C		2	73	389	1072	495	3248	13.0	11.75 - 22.5	5000		9.0
385/65R22.5	BLW02	160K	158L	20	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Hiver	C	C		2	73	389	1072	495	3248	16.5	11.75 - 22.5	4500	4250	9.0
385/65R22.5	BLW12	164K	158L	24	TL	M+S / 	Essieu directionnel	Hiver	E	C		2	75	389	1072	496	3242	15.5	11.75 - 22.5	5000		9.0
425/65R22.5	BL605	165J		20	TL		Remorque	Régional	D	B		2	73	422	1124	498	3406	17.5	13.00 - 22.5	5150		8.3
425/65R22.5	BL606	165J		20	TL	M+S	Remorque	On/Off	D	B		2	73	430	1124	498	3406	17.5	13.00 - 22.5	5150		8.25
445/65R22.5	BL606	169J		20	TL	M+S	Remorque	On/Off	D	B		2	73	444	1150	511	3485	18.0	14.00 - 22.5	5800		9.0
12.00R24	BL601	156/153K		18	TL		Tous les essieux	On/Off	D	B		2	73	313	1226	537	3739	17.0	8.5 - 24	4000	3650	7.75
12.00R24	BL601	156/153K		18	TT Set		Tous les essieux	On/Off	D	B		2	73	313	1226	537	3739	17.0	8.5 - 24	4000	3650	7.75

# INDEX POUR LES DÉNOMINATIONS, LES CHARGES ET LA VITESSE



## INDEX DE CHARGE

Index de charge	Limite de charge en kg	Index de charge	Limite de charge en kg
120	1400	156	4000
121	1450	157	4125
122	1500	158	4250
123	1550	159	4375
124	1600	160	4500
125	1650	161	4625
126	1700	162	4750
127	1750	163	4875
128	1800	164	5000
129	1850	165	5150
130	1900	166	5300
131	1950	167	5450
132	2000	168	5600
133	2060	169	5800
134	2120	170	6000
135	2180	171	6150
136	2240	172	6300
137	2300	173	6500
138	2360	174	6700
139	2430	175	6900
140	2500	176	7100
141	2575	177	7300
142	2650	178	7500
143	2725	179	7750
144	2800	180	8000
145	2900	181	8250
146	3000	182	8500
147	3075	183	8750
148	3150	184	9000
149	3250	185	9250
150	3350	186	9500
151	3450	187	9750
152	3550	188	10000
153	3650	189	10300
154	3750	190	10600
155	3875		

## INDEX DE VITESSE

Symbole de la vitesse	Vitesse en km
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140



Zwedenweg 17  
7772 TC Hardenberg  
Les Pays-Bas

T +33 (0) 482.92.60.49  
F +31 (0) 523.850.855

[barkleypneus.fr](http://barkleypneus.fr)