

PNEUS POUR GENIE CIVIL

AEOLUS-TYRES.FR

AEOLUS

NO MATTER WHAT

- 04 A propos d'Aeolus Tyres
- 05 Donc, Aeolus
- 06 Fournisseur complet
- 07 Pneus du génie civil d'occasion
- 08 Aperçu des utilisations
- 10 L'équipe Aeolus
- 11 Profils et dimensions pour les pneus du génie civil
- 28 Profils et dimensions pour les pneus de l'industrie
- 31 Profondeur de profil

NO MATTER WHAT



Depuis que nous sommes présents en Europe (2004), nous avons équipé un grand nombre de véhicules de pneus appartenant à la classe supérieure de leur groupe de produits. Des pneus conçus selon les normes de qualité européennes et adaptés aux utilisations les plus ardues. Grâce au meilleur rendement et au meilleur prix, nous assurons ainsi à nos clients un excellent prix de revient par heure. **Aeolus. No matter what.**



Pirelli

Nous avons acquis Pirelli en 2017 afin de renforcer notre position sur le marché international du pneumatique. Réunir une grande marque asiatique et une marque européenne renommée nous semblait une bonne idée. C'était très judicieux, car aujourd'hui, nous sommes encore mieux à même de répondre aux souhaits du marché du pneu. Et c'est pratique, car cela donne un énorme coup de pouce à notre logistique et à nos développements technologiques.

Fournisseur total

Une marque de pneus fournit des pneus. Donc toutes les dimensions et tous les profils. Nos produits conviennent donc aux applications les plus diverses et à tous les usages. Pneus pour poids lourds sur route et ou chantier, remorques, pneus du génie civil, pneus agricoles, bus... vous avez l'embaras du choix. C'est ainsi que nous veillons à ce que vous obteniez ce que vous voulez, quelles que soient les circonstances. Toujours.

Génie Civil

Aeolus développe régulièrement de nouveaux pneus modernes et de qualité pour le secteur du génie civil. Des pneus de qualité qui répondent aux exigences élevées de l'industrie du terrassement. Pour le développement de ces pneus modernes de qualité, nous partons de la demande de nos clients. Il en résulte des carcasses de haute qualité avec un composé de caoutchouc exceptionnel.

AEOLUS TYRES

C'est pour cela que nos pneus sont résistants à l'usure, durables et très efficaces.

Agriculture

Le secteur agricole est en mouvement, et nous lui emboîtons le pas. Le fait que nous soyons à la pointe du développement pour une vaste gamme de pneus (spéciaux) qui combinent des carcasses solides et des profils sophistiqués est une bonne chose, mais cela s'arrête là. Nous sommes donc constamment à la recherche d'opportunités, d'innovations et de développements. Parce qu'être à l'avant-garde, c'est être intelligent. Et être intelligent, c'est rester en mouvement et savoir ce qui se passe. Nous le savions hier, nous le savons aujourd'hui.



**Poids lourds
Génie Civil
Agriculture**

**NO
MATTER
WHAT**

Nos pneus sont faits pour vous. Pour l'expert qui sait à quel point les conditions extérieures peuvent être difficiles, le spécialiste qui s'est déjà frotté aux inconvénients des mauvaises routes. Jour après jour. Nous développons donc les pneus les plus performants, les plus résistants et les plus innovatifs. Parce que nous en sommes capables. D'ailleurs, dans ce cadre, seul le meilleur est assez bon. Car les profils de pneus sont pour nous l'égal de ce qu'est le son pour Harley Davidson. Alors, stimulez-nous, titillez-nous ou provoquez-nous. Tout cela pour un but ultime : des pneus qui conviennent à tous les temps, toutes les distances, toutes les surfaces. Aeolus. No matter what.



Qualité

Nous développons et produisons des pneus conformément aux normes internationales d'instituts renommés et aux marques de qualité associées. Le partenariat avec Pirelli, ainsi que notre garantie sur les carcasses, sont garants d'une qualité de base élevée.



Disponibilité

La quasi-totalité des dimensions et des profils que vous désirez sont disponibles de stock. La disponibilité de nos produits est donc excellente. Cela signifie que nous avons toujours 30 000 pneus en stock, répartis entre quatre entrepôts différents.



Prix

Avec des compétences de base telles que la qualité, la durabilité et la sécurité, nous offrons la meilleure alternative par rapport aux grandes marques bien connues. Le meilleur prix au kilomètre fait le reste.



Aeolus Casing Management

Pour les entreprises de terrassement, le respect de l'environnement et la durabilité sont payants : les carcasses susceptibles d'être rechapées sont rachetées et ceux qui ne peuvent plus servir sont éliminées conformément aux normes en vigueur.



Service

Chez Aeolus, pas de paroles creuses, mais une qualité éprouvée : Conseils personnalisés de notre équipe de vente et service client.



Offre diversifiée

Notre gamme de produits est très large et offre des solutions pour presque toutes les applications dans les segments poids lourds, engins de génie civil, véhicules agricoles et spécialisés.



R&D

En collaboration avec Pirelli, nos ingénieurs et techniciens sont constamment à la recherche de nouvelles façons d'optimiser l'offre de pneumatiques et de répondre aux besoins du marché.

AEOLUS, YOURS TO TAKE...

- Pneus neufs
- Pneus usagés
- Échange
- Jantes
- Montage



Pneus du génie civil Aeolus

Pelleteuses, niveleuses, décapeuses, grues mobiles, tombeaux articulés ou rigides : avec nous, une solution véritablement adaptée à chaque machine et à chaque application. Mieux encore : en Europe, nous proposons tout simplement la plus vaste gamme de pneus du génie civil.

Jantes de pneus du génie civil

Qui dit pneu dit jante. C'est pourquoi nous fournissons également les jantes pour les différentes dimensions de pneus. Jantes (25"-35") pour presque tous les types de terrassement, toutes les applications. Une dimension ou une couleur spéciale ? Nous fabriquons sur mesure à la demande.

Vue d'ensemble des jantes de terrassement les plus couramment utilisées :

14.00-25 = 17.5R25
17.00-25 = 20.5R25
19.50-25 = 23.5R25
22.00-25 = 26.5R25
25.00-25 = 29.5R25

Carcasses des pneus du génie civil

Avantageuse pour l'environnement et en termes de coûts ? Notre garantie carcasse Aeolus. Avec une structure de carcasse stable comme base, la plupart de nos pneus sont adaptés à un renouvellement thermique de haute qualité (Heuver-Maxfield). Nous l'appliquons à mesure que le pneu approche de la fin de sa première vie. Nous savons par exemple que la seconde utilisation d'un pneu coûte généralement moins de la moitié du prix d'un nouveau : c'est durable, rentable et économique. Recyclage optimisé de nos pneus.

Par ailleurs, le pneu est recyclé au lieu de se retrouver dans la nature. C'est pour une entreprise une autre façon de souligner son ambition d'offrir une véritable alternative aux grandes marques renommées.

Dimension*	Carcasses Aeolus (1er choix)
15.5R25	€ 50,00
17.5R25	€ 50,00
20.5R25	€ 60,00
23.5R25	€ 75,00
26.5R25	€ 100,00
29.5R25	€ 125,00

* Valable pour L3-L4-E3-E4



Pour tous les types de pneus du génie civil. Pour toutes les dimensions et des applications diverses. Et que dire d'une vaste offre de pneus du génie civil, y compris un stock important d'exemplaires usagés pour les engins du génie civil ?

Offre pertinente

Comme l'explique Erik Naber, notre expert des pneus du génie civil : « Dans la pratique, il est souvent nécessaire de louer une machine pendant un certain temps ; ou lorsqu'un pneu tombe en panne, les clients cherchent à se procurer rapidement un pneu de remplacement (relativement) bon marché. Pour ce type de situations, nous disposons d'un vaste stock d'environ 500 pneus du génie civil usagés. Une offre qui nous vaut une position unique sur le marché européen. »

Des pneus de qualité

« Tous les pneus vendus comme 'usagés' sont d'ailleurs minutieusement contrôlés par nos spécialistes dès leur arrivée », poursuit Naber. « Nous en évaluons la profondeur de profil, les dommages, et bien entendu le squelette. Si nécessaire, nous les faisons réparer par des spécialistes, pour qu'ils puissent être montés directement. Lorsqu'ils sont mis en vente, nous vous donnons la garantie que vous pourrez encore les utiliser pendant longtemps. »

Notre stock de pneus usagés pour engins de terrassement inclut d'ailleurs des pneus de 20" à 49", de toutes sortes de marques, types et profondeurs de profil. Selon les disponibilités, nous fournissons des pneus usagés pour entre autre pelleteuses, tombeaux rigide et articulé et niveleuses.

Pneus du génie civil d'occasion

Pourquoi des pneus usagés ?

Pour la construction de routes et l'exploitation minière, des pneus usagés sont généralement suffisants. Les avantages ?

- **Prix**
Réduction des coûts
- **Livraison rapide**
Benelux : dans les 24 heures
- **Expertise**
Service personnalisé par des professionnels
- **Choix et qualité**
Pneus du génie civil usagés de toutes les grandes marques, de tous les types.



Erik Naber

Spécialiste produit des pneus du génie civil (usagés et rénovés)

T : +31 (0)6 101 179 87

E : e.naber@aeolus-tyres.fr



BÂTIMENT/
CONSTRUCTION



BÂTIMENT/
CONSTRUCTION



PORTS



Niveleuse

A Snow
AL36
AL37
AE37
AGR20

P. 12
P. 13
P. 14
P. 15
P. 24



Pelleteuse

A Snow
AL36
AL37
AE37
AE39
AE47
AL53
AL58
AL59
AS50

P. 12
P. 13
P. 14
P. 15
P. 16
P. 19
P. 20
P. 21
P. 22
P. 23

AE47
AL53
AL58
AL59
AS50

P. 19
P. 20
P. 21
P. 22
P. 23



Tombereau articulé

AL36
AL37
AE37
AE39
AE47

P. 13
P. 14
P. 15
P. 16
P. 19

AE47

P. 19



Tombereau rigide

AE45
AE46

P. 17
P. 18

AE46

P. 18



Machine souterraine

AL53
AL58
AL59
AS50

P. 20
P. 21
P. 22
P. 23



Grue télescopique

AR28

P. 25



Excavatrice mobile

AEX1
AGP23

P. 26
P. 27



Reachstacker

AIN47 P. 29



Chariot cavalier

AIN47 P. 29

Aeolus AR28

THE ULTIMATE HEAVY DUTY TYRE

NO MATTER WHAT.

STRUCTURE DE LA CARCASSE ROBUSTE

PROFIL A BLOCS SYMÉTRIQUES

TECHNOLOGIE SPÉCIFIQUE DU COMPOSÉ DE CAOUTCHOUC

80



Dimension	Indice L/S	Code TRA	Jante	Dimension		Profondeur de profil (mm)	Pression (bars)
				Largeur	Diamètre		
385/95R25	170F	E-2	10.00/1.5	389	1363	24	9,00
445/95R25	174F	E-2	11.25/2.0	444	1486	26	9,00

AEOLUS-TYRES.FR

COLLABORATEURS FRANCE

1

2

Pour développer et produire des pneus de qualité supérieure, il faut aussi disposer d'une équipe au top. Heureusement, c'est notre cas. Il est d'ailleurs réjouissant de voir que, grâce à notre position de leader, nous sommes en mesure d'attirer les meilleurs : des professionnels compétents, des personnes pour qui l'attention personnelle et un contact agréable avec la clientèle passent avant tout. Nous vous présentons donc nos équipes nationales au sein de nos services interne et externe.



Jean Luc Ibba

Account Manager
+33 (0)6 159 808 74
j.ibba@aeolus-tyres.fr

Service interne
Christian Bruder / Marleen Plas



René Bos

Account Manager
+33 (0)6 171 064 05
r.bos@aeolus-tyres.fr

Service interne
Christian Bruder / Marleen Plas

Aeolus AL37

EARTHMOVING TYRES

NO MATTER WHAT.





A SNOW

Pneu d'hiver solide

- Le composé de caoutchouc spécial donne un profil résistant durablement à l'usure.
- Bande de roulement autonettoyante dans la neige
- Portance parfaite
- Excellente stabilité et vibrations réduites
- Bonne traction dans les applications les plus exigeantes
- Excellente traction dans des conditions météorologiques défavorables



AL36

Le pneu à tout faire

- Conception solide de la bande de roulement
- Excellente résistance aux crevaisons et aux dommages
- Bande de roulement autonettoyante
- Excellente traction
- Stabilité accrue et vibrations réduites
- Portance parfaite



Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
17.5R25	153A8	**	G2	14.00 - 25/1.5	445	1345	3650 - 40	3.0	28	TL
17.5R25	182A2	**	L2	14.00 - 25/1.5	445	1345	8500 - 10	6.0	28	TL
20.5R25	161A8	**	G2	17.00 - 25/2.0	520	1492	4625 - 40	3.0	31	TL
20.5R25	193A2	**	L2	17.00 - 25/2.0	520	1492	11500 - 10	6.0	31	TL
23.5R25	170A8	**	G2	19.50 - 25/2.5	600	1620	6000 - 40	3.0	35	TL
23.5R25	201A2	**	L2	19.50 - 25/2.5	600	1620	14500 - 10	6.0	35	TL

Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
15.5R25	160B	**	E3	12.00 - 25/1.3	404	1272	4500 - 50	4.75	27	TL
15.5R25	176A2	**	L3	12.00 - 25/1.3	404	1272	7100 - 10	6.0	27	TL
17.5R25	167B	**	E3	14.00 - 25/1.5	445	1345	5450 - 50	4.75	28	TL
17.5R25	182A2	**	L3	14.00 - 25/1.5	445	1345	8500 - 10	6.0	28	TL
20.5R25	177B	**	E3	17.00 - 25/2.0	520	1492	7300 - 50	4.75	31	TL
20.5R25	193A2	**	L3	17.00 - 25/2.0	520	1492	11500 - 10	6.0	31	TL
23.5R25	185B	**	E3	19.50 - 25/2.5	600	1620	9250 - 50	4.75	35	TL
23.5R25	201A2	**	L3	19.50 - 25/2.5	600	1620	14500 - 10	6.0	35	TL



AL37



AE37



AL37

Une excellente traction

- Composé de la bande de roulement particulièrement résistant aux crevaisons et aux dommages
- Paroi latérale renforcée
- Bande de roulement autonettoyante
- Traction supérieure
- Excellente traction et force motrice
- Stabilité accrue et vibrations réduites
- Conception robuste du profil



AE37

Pneu résistant

- Composé de caoutchouc résistant à l'usure
- Bande de roulement autonettoyante
- Faible résistance au roulement
- Une durée de vie prolongée
- Excellente traction et force motrice
- Bonne stabilité et vibrations réduites



Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
17.5R25	167B	**	E3	14.00 - 25/1.5	445	1345	5450 - 50	4.75	30	TL
17.5R25	182A2	**	L3	14.00 - 25/1.5	445	1345	8500 - 10	6.0	30	TL
20.5R25	177B	**	E3	17.00 - 25/2.0	520	1494	7300 - 50	4.75	34	TL
20.5R25	193A2	**	L3	17.00 - 25/2.0	520	1494	11500 - 10	6.0	34	TL
23.5R25	185B	**	E3	19.50 - 25/2.5	600	1628	9250 - 50	4.75	38.5	TL
23.5R25	201A2	**	L3	19.50 - 25/2.5	600	1628	14500 - 10	6.0	38.5	TL
26.5R25	193B	**	E3	22.00 - 25/3.0	674	1772	11500 - 50	4.75	45.5	TL
26.5R25	209A2	**	L3	22.00 - 25/3.0	674	1772	18500 - 10	6.0	45.5	TL
29.5R25	200B	**	E3	25.00 - 25/3.5	748	1872	14000 - 50	4.75	48.5	TL
29.5R25	216A2	**	L3	25.00 - 25/3.5	748	1872	22400 - 10	6.0	48.5	TL

Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
550/65R25	182A2/170B	**	L3/E3	17.00 - 25/2.0	546	1420	8500 - 10 / 6000 - 50	4.25	44	TL



AE39



AE45



AE39

Conception progressive, excellente traction

- Composé de caoutchouc résistant à l'usure contre les coupures
- Bande de roulement autonettoyante
- Faible résistance au roulement
- Une durée de vie prolongée
- Excellente flottation et force motrice
- Bonne stabilité et vibrations réduites



AE45

Pneu robuste pour tombereaux rigides

- Traction supérieure
- Excellente résistance aux chocs et aux dégradations
- Durée de vie prolongée
- Confort de conduite amélioré
- Bande de roulement autonettoyante
- Bruit atténué et vibrations réduites
- Bande de roulement profonde



Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
650/65R25	180B	**	E3	19.50 - 25/2.5	650	1495	8000 - 50	4.25	41	TL
650/65R25	193A2	*	L3	19.50 - 25/2.5	650	1495	11500 - 10	4.75	41	TL
750/65R25	190B	**	E3	24.00 - 25/3.0	750	1610	10600 - 50	4.25	45.5	TL
750/65R25	202A2	*	L3	24.00 - 25/3.0	750	1610	15000 - 10	4.75	45.5	TL

Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
18.00R33	191B	**	E4	13.00 - 33/2.5	502	1858	10900 - 50	6.5	53.5	TL
24.00R35	209B	**	E4	17.00 - 35/3.5	678	2184	18500 - 50	6.5	59.5	TL



AE46



AE46

Un pneu puissant pour tombereaux rigides

- Pour les travaux plus lourds
- Composé spécial anti-coupures
- Bande de roulement large et agressive
- Bande de roulement autonettoyante
- Pour les tombereaux lourds en conditions extrêmes



AE47



AE47

Pour les travaux exigeantes

- Composé de caoutchouc résistant à l'usure et aux coupures
- Force motrice et traction excellentes
- Vibrations réduites et stabilité accrue
- Durée de vie prolongée
- Pour les conditions exigeantes



Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
21.00R33	218A2/200B	**	E4	15.00-33/3.0	556	2000	14000-50	6.5	59	TL
27.00R49	240A2/223B	**	E4	19.50-49/4.0	740	2700	27250-50	6.5	73	TL

Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
23.5R25	185B	**	E4	19.50 - 25/2.5	600	1650	9250 - 50	4.75	45.5	TL
26.5R25	193B	**	E4	22.00 - 25/3.0	674	1785	11500 - 50	4.75	50	TL
29.5R25	200B	**	E4	25.00 - 25/3.5	750	1895	14000 - 50	4.75	57	TL



AL53



AL58



AL53

Conception du profil solide, avec un rainurage particulièrement profond

- Excellente résistance aux chocs et aux dégradations
- Durée de vie prolongée
- Confort de conduite amélioré
- Bruit atténué et vibrations réduites
- Rainures extra profondes
- Pour les conditions exigeantes



AL58

Profil directionnel

- Excellente résistance aux chocs et aux dégradations
- Traction et force motrice exceptionnelles
- Parfaitement apte aux conditions tout terrain
- Durée de vie prolongée
- Coûts minimes d'exploitation



Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
17.5R25	182A2	**	L5	14.00 - 25/1.5	445	1415	8500 - 10	6.0	61.5	TL
20.5R25	193A2	**	L5	17.00 - 25/2.0	520	1572	11500 - 10	6.0	69.5	TL
23.5R25	201A2	**	L5	19.50 - 25/2.5	600	1704	14500 - 10	6.0	77	TL
26.5R25	209A2	**	L5	22.00 - 25/3.0	676	1805	18500 - 10	6.0	91.5	TL
29.5R25	216A2	**	L5	25.00 - 25/3.5	750	1905	22400 - 10	6.0	96.5	TL
35/65R33	223A2	**	L5	28.00 - 33/3.5	895	2050	27250 - 10	6.5	87,5	TL

Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
20.5R25	193A2	**	L5	17.00 - 25/2.0	520	1530	11500 - 10	6.0	69.5	TL



AL59



AS50



AL59

Conception du profil non directionnelle

- Composé de la bande de roulement résistant à l'usure et aux coupures
- Bande de roulement autonettoyante
- Une durée de vie prolongée
- Portance parfaite
- Stabilité accrue et vibrations réduites
- Traction exceptionnelle
- Pour les conditions exigeantes



AS50

Conception de la bande de roulement sans profil, résiste à l'usure

- Mélange de caoutchouc résistant à l'usure et aux endommagements
- Durée de vie prolongée
- Portance parfaite
- Vibrations réduites et stabilité élevée
- Pour les conditions les plus exigeantes



Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
23.5R25	201A2	**	L5	19.50 - 25/2.5	600	1704	14500 - 10	6.0	78	TL
26.5R25	209A2	**	L5	22.00 - 25/3.0	676	1805	18500 - 10	6.0	95	TL
35/65R33	223A2	**	L5	28.00 - 33/3.5	895	2080	27250 - 10	6.5	98	TL

Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
17.5R25	182A2	**	L5S	14.00 - 25/1.5	445	1415	8500 - 10	6.0	61.5	TL
23.5R25	201A2	**	L5S	19.50 - 25/2.5	600	1704	14500 - 10	6.0	77	TL
26.5R25	209A2	**	L5S	22.00 - 25/3.0	676	1805	18500 - 10	6.0	91.5	TL
29.5R25	216A2	**	L5S	25.00-25/3.5	750	1905	22400-10	6	96.5	TL
18.00R25	204A2	**	L5S	13.00-25/2.5	502	1706	16000-10	6	77	TL



AGR20

Pneu radial pour niveleuses

- Excellente force motrice
- Vibrations réduites et stabilité élevée
- Bande de roulement autonettoyante
- Profil non directionnel
- Traction maximale



Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
14.00R24	153A8	*	G2	8.00TG - 24	360	1374	3650 - 40	3.75	25	TL



AR28

Les grues mobiles

- Durée de vie prolongée
- Résistance au roulement réduite
- Excellente résistance à la dégradation
- Convient à des vitesses jusqu'à 80 km/h



Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
385/95R25	170F	***	E2	10.00 - 25/1.5	389	1363	6000 - 80	9.0	23.5	TL
445/95R25	174F	***	E2	11.25 - 25/2.0	444	1486	6700 - 80	9.0	25	TL



AEX1



AEX1

Excavatrices mobiles

- Excellente stabilité en double montage
- Bonne traction et profil autonettoyant pour différentes surfaces.
- Structure du squelette robuste pour réduire l'usure et les dommages.



AGP23



AGP23

Excavatrices mobiles, mini tombereaux et Unimog

- Excellente traction
- Une grande capacité d'autonettoyage
- Motif de bande de roulement directionnel
- Utilisation universelle



Dimension	L/S Index	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)		Pression (bar)		Profondeur de profil (mm)	TL/TT
					Simple	Double	Simple	Double		
10.00-20	153A8	7.50V-20	278	1055	3000	2650	810	740	22.5	TT

Dimension	L/S Index	Code TRA	Jante recommandée	Dimensions		Rayon sous charge (mm)	Circonférence de roulement (mm)
				Largeur (mm)	Diamètre (mm)		
445/65R22.5	169F	E-7	14.00-22.5	438	1178	518	3552

445/65R22.5 / AGP23

Pression(bar) / Capacité de charge (kg)

Bar	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	7,9
10 km/h	6390	7000	7580	8120	8640	9135	9620	10080	10440
20 km/h	5325	5835	6315	6765	7200	7615	8020	8400	8700
30 km/h	4440	4865	5265	5640	6000	6345	6680	7000	7250
40 km/h	4085	4475	4840	5185	5520	5835	6145	6440	6670
50 km/h	3975	4355	4715	5050	5375	5685	5985	6270	6495
65 km/h	3815	4180	4525	4850	5160	5455	5745	6020	6235
80 km/h	3550	3890	4210	4510	4800	5075	5345	5600	5800

PNEUS INDUSTRIELS



AEOLUS



AIN47



AIN47

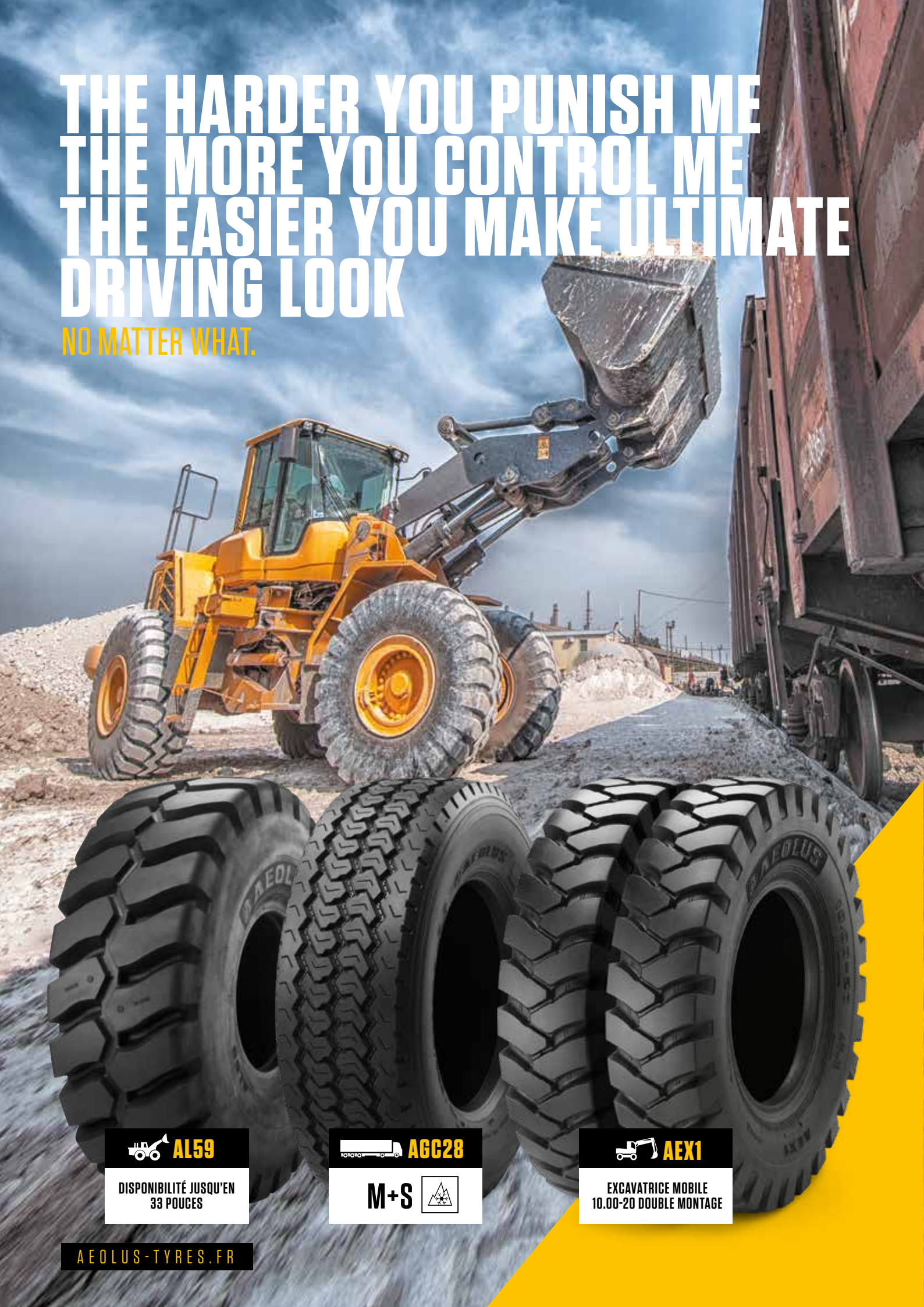
Applications industrielles et portuaires

- Composé de caoutchouc résistant à l'usure et à la surchauffe
- Design unique du talon
- Stabilité améliorée
- Schéma d'usure régulier
- Carcasse renforcée
- Une durée de vie prolongée



Dimension	L/S Index	Star rating	Code TRA	Jante recommandée	Largeur (mm)	Diamètre (mm)	Capacité de charge (kg - km/h)	Pression (Bar)	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
14.00R24	193A5	***	IND4	10.00 - 24/1.5	380	1420	11500 - 25	10.0	47.5	TL
16.00R25	200A5	***	IND4	11.25 - 25/2.0	430	1552	14000 - 25	10.0	53	TL
18.00R25	207A5	***	IND4	13.00 - 25/2.5	502	1674	17500 - 25	10.0	63.5	TL
18.00R33	214A5	***	IND4	13.00 - 33/2.5	502	1890	21200 - 25	10.0	71.5	TL

**THE HARDER YOU PUNISH ME
THE MORE YOU CONTROL ME
THE EASIER YOU MAKE ULTIMATE
DRIVING LOOK**
NO MATTER WHAT.



DIFFÉRENCE ENTRE UN PNEU RADIAL ET DIAGONAL

Pneus radiaux

Les pneus radiaux sont en production depuis 1946. Il fallait à l'époque un pneu flexible capable d'absorber plus de chocs sur la surface de la route. Le fait que ce pneu soit également plus solide signifie qu'il est possible d'utiliser plus de puissance mécanique. Sur les pneus radiaux, les plis d'acier sont placés perpendiculairement sur le talon du pneu et une ceinture est appliquée sur le squelette. Étant donné que les plis s'étendent perpendiculairement les uns sur les autres, les parois latérales des pneus radiaux sont particulièrement souples. Dans l'illustration, on remarque que le pneu radial comporte de plusieurs couches. La couche inférieure se compose de plis et donne à ce pneu ses principales caractéristiques.

Pneus diagonaux

Depuis 1898, les pneus diagonaux sont utilisés à la place des pneus en caoutchouc plein. Sur les pneus diagonaux, les couches du squelette se composent de plis de nylon. Ceux-ci sont placés dans la bande de roulement et sur les faces latérales en s'entrecroisant. Les pneus diagonaux sont principalement utilisés pour des travaux dans les ports (reachstackers). L'illustration présente comment les différentes couches se retrouvent en oblique les unes sur les autres. Les données techniques présentées dans les pages suivantes (voir illustrations, tableaux) correspondent aux normes internationales ISO et ETRTO en vigueur. Autres informations selon les directives DIN ou WdK.

Les avantages d'un pneu radial :

- Bonne direction et meilleure tenue de route
- Plus grand confort de conduite par la flexibilité du flanc
- Faible dégagement de chaleur dans le pneu à grande vitesse
- dans le pneu à grande vitesse
- Plus grande résistance contre les endommagements sur la bande de roulement
- Consommation de carburant réduite

Les inconvénients d'un pneu radial :

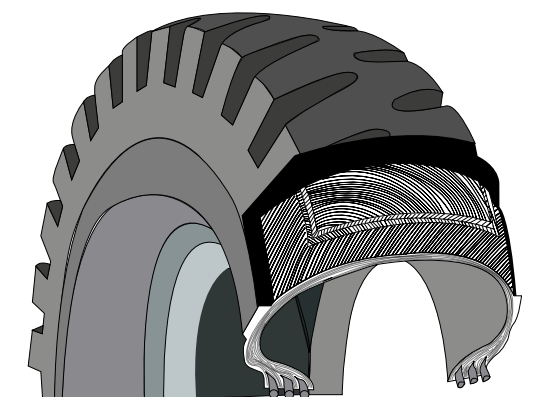
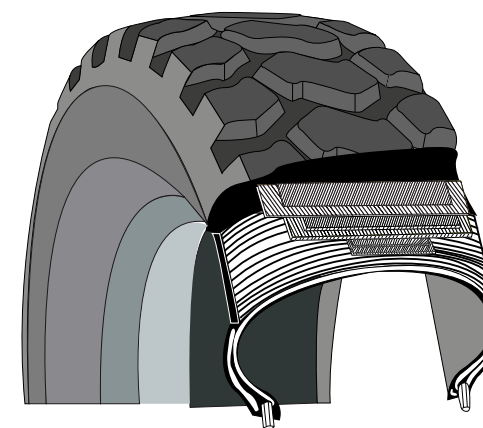
- Les faces latérales plus souples sont fragiles pour les véhicules qui heurtent par exemple de temps en temps une bordure
- Les petites irrégularités de la route sont moins amorties car le pneu radial comporte une ceinture en acier

Les avantages d'un pneu diagonal :

- Stabilité élevée du véhicule
- résistance supérieure contre les endommagements grâce aux parois latérales

Les inconvénients d'un pneu diagonal :

- Grande résistance de roulement, qui entraîne que le pneu chauffe vite
- Moins confortable en raison de la rigidité du pneu
- Augmentation de la consommation de carburant



AL59

DISPONIBILITÉ JUSQU'EN
33 POUÇES

AGC28

M+S

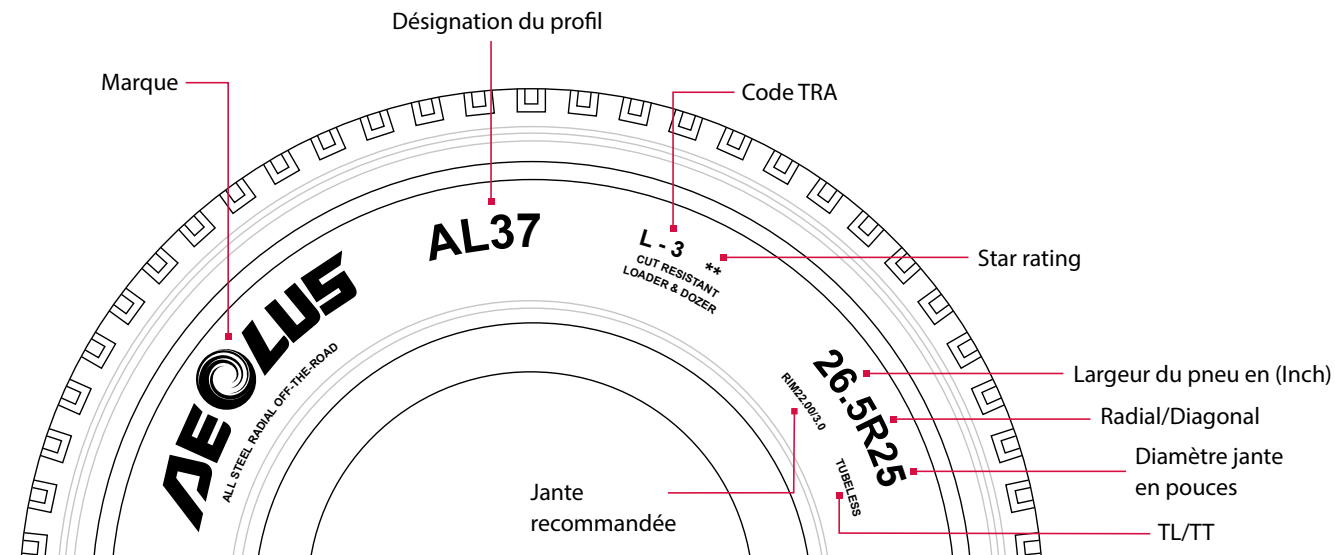
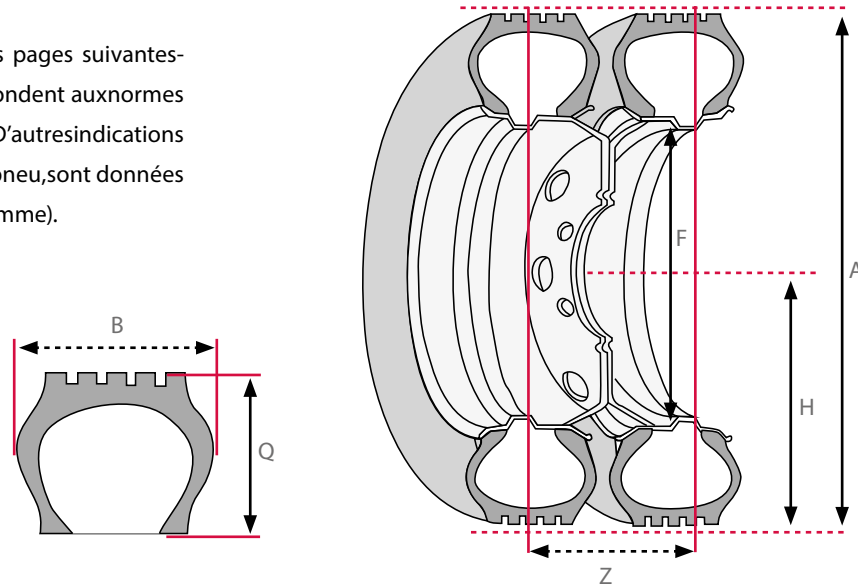
AEX1

EXCAVATRICE MOBILE
10.00-20 DOUBLE MONTAGE

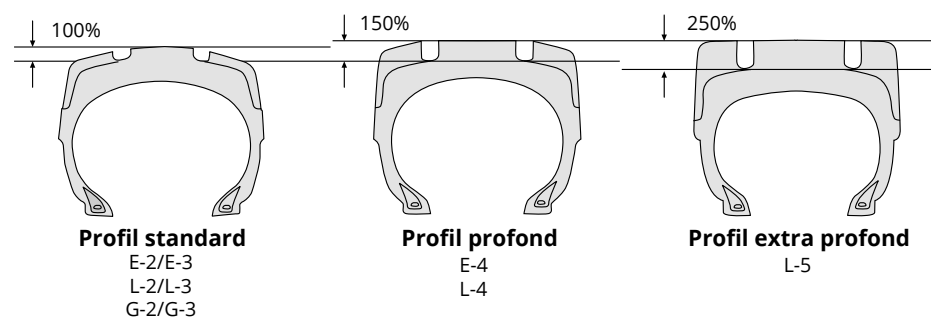
LECTURE DU PNEU

Les données techniques mentionnées dans les pages suivantes - dans les présentations et les tableaux - correspondent aux normes internationales connues comme ISO et ETRTO. D'autres indications sur les pneus, comme par exemple le rayon du pneu, sont données selon DIN ou les directives WdK (industrie du caoutchouc).

- A Diamètre extérieur
- B Largeur
- H Rayon
- F Diamètre des jantes
- Q Coupe latérale
- Z Distance minimale pour les pneus en montage double



Profondeur profil classification TRA



Aeolus AE77

THE ULTIMATE AGRICULTURE TYRE

NO MATTER WHAT.

Robuste, résistant à l'usure et fiable ? Check. Particulièrement bien adapté à l'utilisation de véhicules tout-terrain et aux véhicules d'urgence ? Idem. Charges lourdes et vitesses élevées ? Sans souci.



Dimension	Indice L/S	Code TRA	Jante	Dimension		Capacité (kg) 80 km/h	Pression (kPa) 80 km/h	Profondeur de profil (mm)	TL/TT
				Largeur	Diamètre				
24R20.5	176F	E-7	18.00	600	1370	7100	590	21	TL
525/65R20.5	173F	E-7	16.00	520	1200	6500	800	21	TL
445/65R22.5	169F	E-7	14.00	443	1149	5800	800	21	TL

LOAD INDEX

Load index	Capacité de charge en kg
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1.000
109	1.030
110	1.060
111	1.090
112	1.120
113	1.150
114	1.180
115	1.215
116	1.250
117	1.285
118	1.320
119	1.360
120	1.400
121	1.450
122	1.500
123	1.550
124	1.600
125	1.650
126	1.700
127	1.750
128	1.800
129	1.850
130	1.900
131	1.950
132	2.000
133	2.060
134	2.120
135	2.180
136	2.240
137	2.300
138	2.360
139	2.430
140	2.500
141	2.575
142	2.650
143	2.725

Load index	Capacité de charge en kg
144	2.800
145	2.900
146	3.000
147	3.075
148	3.150
149	3.250
150	3.350
151	3.450
152	3.550
153	3.650
154	3.750
155	3.875
156	4.000
157	4.125
158	4.250
159	4.375
160	4.500
161	4.625
162	4.750
163	4.875
164	5.000
165	5.150
166	5.300
167	5.450
168	5.600
169	5.800
170	6.000
171	6.150
172	6.300
173	6.500
174	6.700
175	6.900
176	7.100
177	7.300
178	7.500
179	7.750
180	8.000
181	8.250
182	8.500
183	8.750
184	9.000
185	9.250
186	9.500
187	9.750

Load index	Capacité de charge en kg
188	10.000
189	10.300
190	10.600
191	10.900
192	11.200
193	11.500
194	11.800
195	12.150
196	12.500
197	12.850
198	13.200
199	13.600
200	14.000
201	14.500
202	15.000
203	15.500
204	16.000
205	16.500
206	17.000
207	17.500
208	18.000
209	18.500
210	19.000
211	19.500
212	20.000
213	20.600
214	21.200
215	21.800
216	22.400
217	23.000
218	23.600

SPEED INDEX

Code	mph	km/h
A1	3	5
A2	6	10
A3	9	15
A4	12	20
A5	16	25
A6	19	30
A7	22	35
A8	25	40
B	31	50
C	37	60
D	40	65
E	43	70
F	50	80
G	56	90
J	62	100
K	68	110
L	75	120
M	81	130
N	87	140
P	94	150
Q	100	160

AEOLUS-TYRES.FR

AEOLUS
NO MATTER WHAT